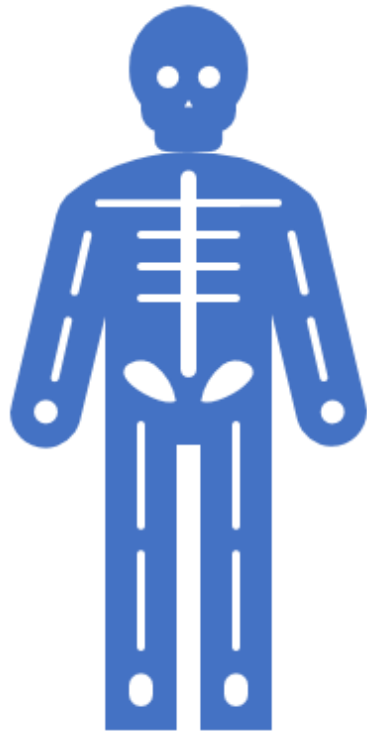




Looproute- onderzoek Fryslân

Onderzoek naar kwaliteiten en
knelpunten in de openbare ruimte

Doelstelling en Hoofdvraag



- Doelstelling: *"Het doel van het onderzoek is om een methodiek te ontwikkelen met criteria op basis waarvan diverse Friese plaatsen onderling zijn te vergelijken."*
- Hoofdvraag: *"Met welke methodiek kunnen de huidige kwaliteiten voor de voetganger in beeld worden gebracht?"*

De opbouw van criteria



Objectiviteit



Bestaande kennis en literatuur



Wat zijn de kenmerken van en voor de
voetganger?



Toetsing op basis van verschillende criteria

Criteria voor bepalen kwaliteiten

Ruimte

Veiligheid

Drukte

Netheid

Algemene voorzieningen

Voorzieningen blinden, slechtzienden en mindervaliden

Beleid

Fijnmazigheid

Scoresystematiek

Ruimte -> Breedte en hoogte

Veiligheid -> Type bescherming tegen overig verkeer

Drukke -> Geluid en intensiteiten overig verkeer

Netheid -> zwerfafval en onkruid

Algemene voorzieningen -> bewegwijzering en zitgelegenheid

Blinden, slechtzienden en mindervaliden -> geleiding

Beleid -> toetsing bestaand beleid

Fijnmazigheid -> Loopbereikbaarheid in het netwerk

Scoresystematiek

Ruimte -> in meters 1,80m / 0,90m

Veiligheid -> groenstroken / trottoirbanden

Drukke -> meten in dB / meten in vt/etm

Netheid -> Oneffenheden wegdek / hoeveelheid afval

Algemene voorzieningen -> duidelijk leesbare bewegwijzering en hoeveelheid bankjes

Blinden, slechtzienden en mindervaliden -> gidslijnen, geleidelijnen en voorzieningen

Beleid -> inhoud GVVP's

Praktijkuitvoering

Routes lopen

Opdelen in segmenten en knooppunten

4 of 2
Antwoordmogelijkheden

Vragen Antwoorden 107

Sectie 1 van 2

Segmentformulier

Voor kaart zie link: <https://drive.google.com/open?id=1WN7IV2Q9N4EdEhaXJozpXTbxKURxTimV>
Elk streepje tussen de puntjes op de kaart is een segment. En voor elk segment moet je dit formulier gebruiken.

Plaats

Korte antwoordtekst

Segmentnummer

Korte antwoordtekst

Na sectie 1 Verder naar de volgende sectie

Sectie 2 van 2

Vragen

Beschrijving (optioneel)

Zijn er voorzieningen voor blinden en slechtzienden? *

Een gidslijn kan bijvoorbeeld een hoge muur, een lijngoot (lange goot voor afwatering) of een gevel van een gebouw zijn. Geleidelijnen zijn aangebrachte ribbellijnen en noppen.



voorbeeld geleide lijn, aangebracht lijnen

☐ Ja, over de hele lengte gids- en/of geleide lijnen

☐ Ja, over een groot deel gids- en/of geleide lijnen

☐ Ja, over een beperkt deel gids- en/of geleide lijnen

☐ Nee, afwezig

Vragen Antwoorden 117

Sectie 1 van 2

Knooppuntformulier

voor kaart zie link: <https://drive.google.com/open?id=1WN7IV2Q9N4EdEhaXJozpXTbxKURxTimV>
Voor elk puntje of afsterfje op de kaart deze formulier gebruiken.

Plaats

Korte antwoordtekst

Knooppuntnummer

Korte antwoordtekst

Na sectie 1 Verder naar de volgende sectie

Sectie 2 van 2

Vragen

Beschrijving (optioneel)

Heeft de voetganger voorrang? *

Met geregeld bedoelen wij een zebra of verkeerslichten

☐ Ja, geregeld

☐ Ja, maar ongeregeld

☐ Nee, maar wel geregeld

☐ Nee, ongeregeld

Is er een oversteekvoorziening binnen 5 meter van de route/kruising? *



Voorbeeld van een mindervaliden oversteekvoorziening

☐ Ja

☐ Nee

Onderzochte plaatsen

Leeuwarden

Dokkum

Franeker

Harlingen

Joure

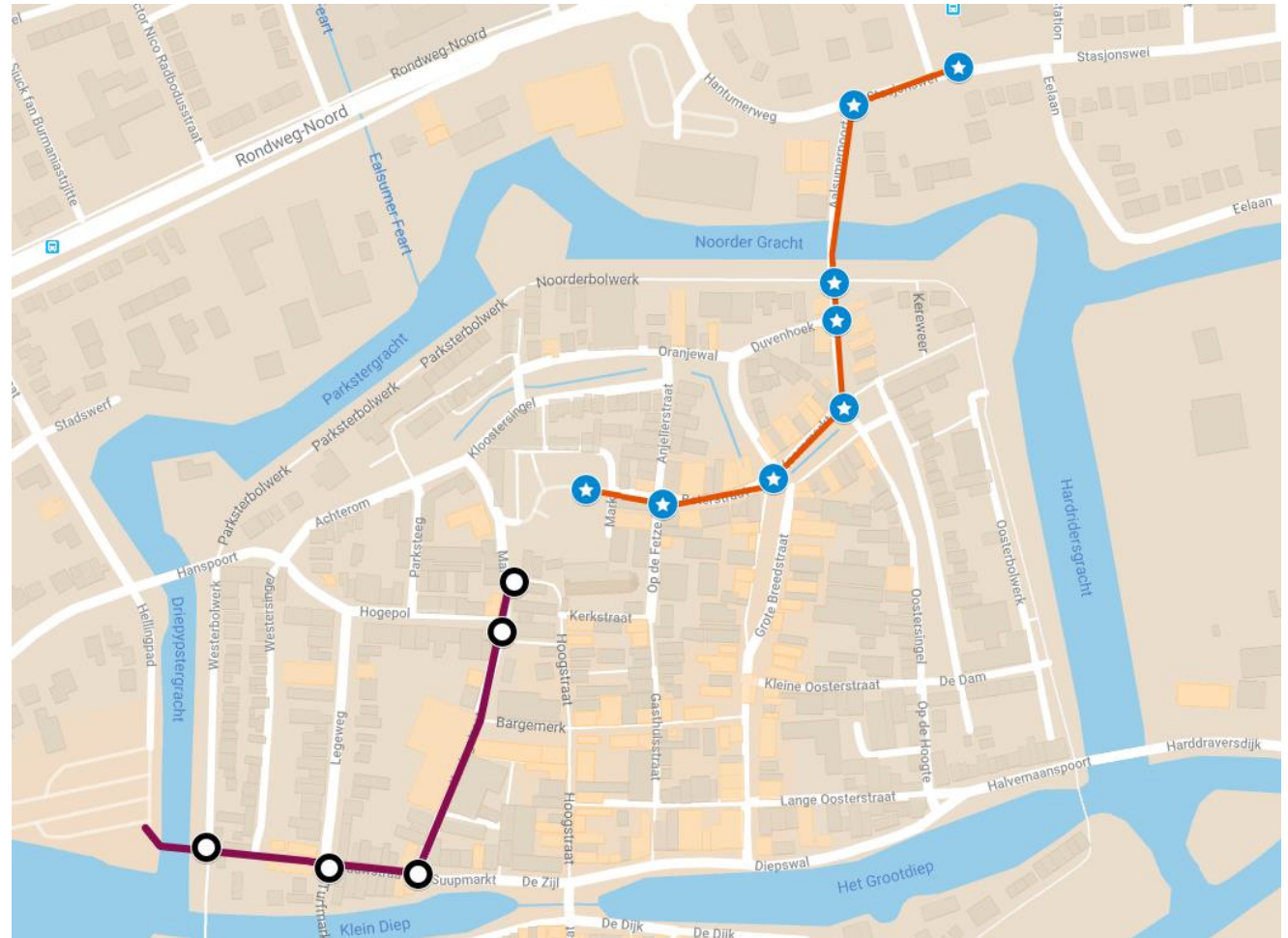
Sneek

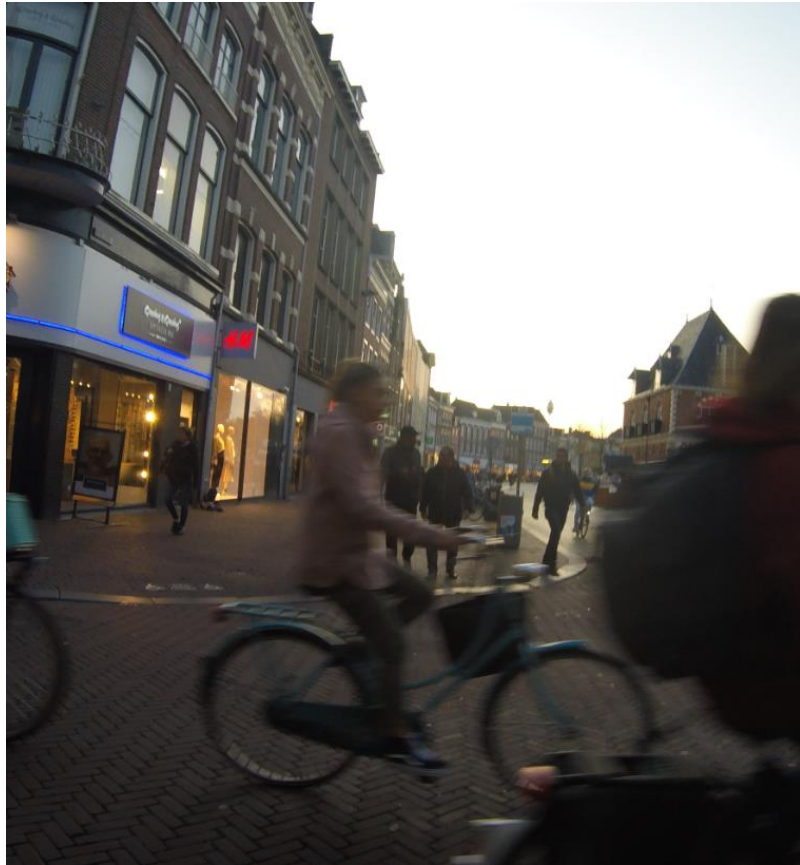
Heerenveen

Drachten

Praktijkuitvoering

- 2 routes per plaats
- Van OV-locatie naar centraal punt
- Van parkeerlocatie naar centraal punt





Ruimte, Veiligheid & Drukke



Netheid & Voorzieningen

Voorzieningen blinden, slechtzienden en mindervaliden



Loopbereikbaarheid 500m



Harlingen



Franeker



Leeuwarden



Dokkum



Sneek



Joure



Heerenveen



Drachten



Loopafstand over de weg



Hemelsbrede afstand

Plaats	Voorzieninge n	Voorzieninge n blinden / slechtzienden	Fysieke afmetingen	Obstakels	Drukke	Oversteek	Staat wegdek	Verlichting	Beleid	Veiligheid	Fijn- mazighei d
Drachten	8,3	5,7	10,0	7,3	8,0	7,3	9,3	9,2	5,6	6,4	6,1
Heerenveen	4,2	4,4	10,0	6,5	5,6	5,6	7,7	6,7	6,7	6,7	6,1
Sneek	6,6	2,5	9,7	6,4	2,6	6,8	6,5	5,8	7,8	8,2	5,8
Joure	6,9	2,6	8,9	6,1	6,3	3,0	8,5	10,0	5,6	8,3	5,7
Harlingen	6,4	4,7	8,5	7,4	5,5	5,2	7,5	8,3	4,4	8,5	7,5
Franeker	7,5	2,9	9,4	8,7	5,5	5,3	7,8	6,7	5,6	6,3	6,3
Dokkum	6,4	5,5	8,0	5,7	8,6	6,1	9,4	5,8	7,8	6,4	6,8
Leeuwarden	7,2	2,6	9,5	9,3	2,3	5,8	7,2	10,0	5,6	5,8	6,3
Gemiddelde	6,7	3,8	9,2	7,2	5,6	5,6	8,0	7,8	6,1	7,1	6,3

Scoren

- Uit de invulling v.d. scoreformulieren
- 10-punten schaal

Beste loopstad van Fryslân

Drachten | Smallerland

- 8e: Heerenveen **5,9**
- 7e: Sneek **6,3**
- 6e: Joure **6,5**
- 5e: Franeker **6,7**
- 4e: Leeuwarden **6,9**
- 3e: Harlingen **7,0**
- 2e: Dokkum **7,2**
- WINNAAR: Drachten **8,0**

Waarom Drachten als beste?



- Voorzieningen (bewegwijzering en zitmogelijkheden)
- Rustige omgeving (intensiteit en geluidsdruk)
- Goede oversteek (veelal vlak)
- Altijd voldoende breed voetpad
- Degelijke voorzieningen voor blinden en slechtzienden

Algemene Aanbevelingen

- ~~Bele~~leid concretiseren naar inrichting
- Oversteekvoorzieningen verbeteren
- Meer voorzieningen voor blinden en slechtzienden toevoegen