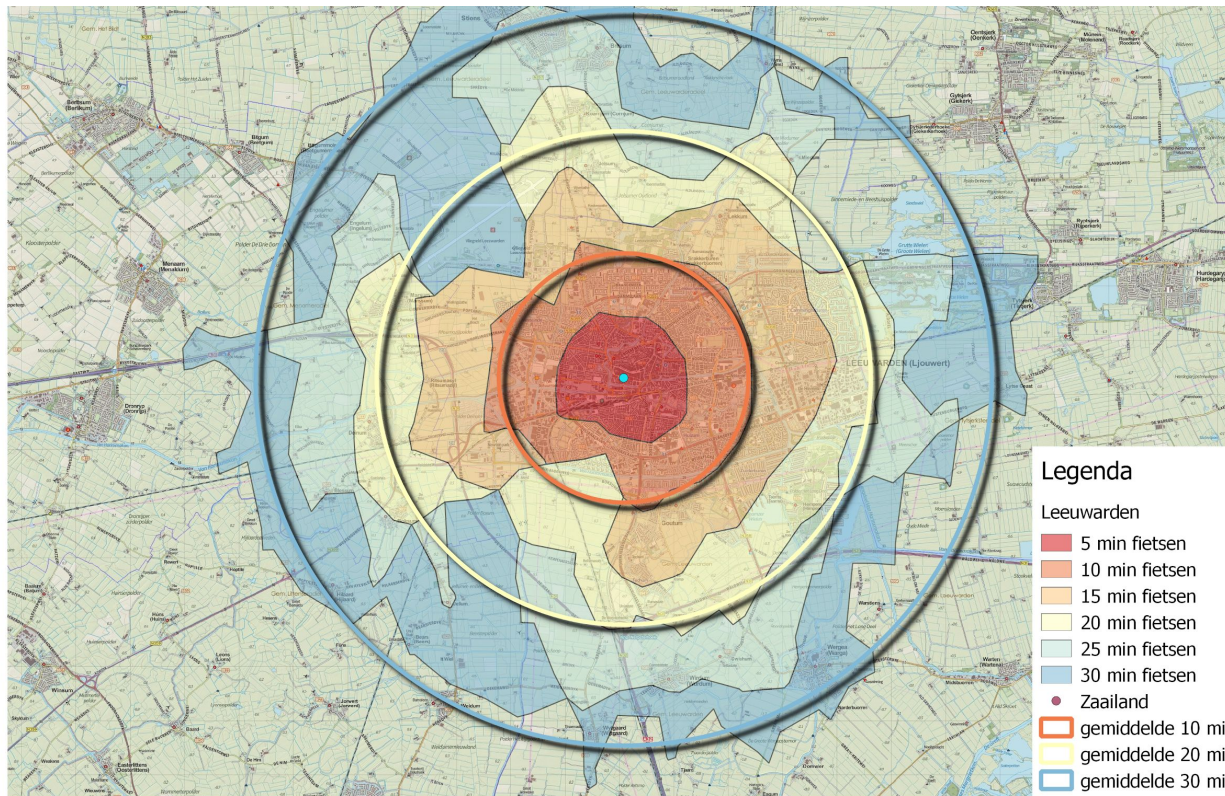




rijksuniversiteit
groningen

centrum voor
informatie technologie



Onderzoek naar loopbereikbaarheid

Wat valt op?

Barrières:

Grote verschil hemelsbreed t.o.v. looproutes

- Het water in Franeker, Dokkum en Harlingen;
- Het spoor in Heerenveen, Harlingen en Leeuwarden;
- Haskerveldseweg in Joure.

Dokkum, 500m



Loopafstand over de weg

Hemelsbrede afstand

Berekening Geodienst RUG
Data: OpenStreetMap, Kadaster

Franeker, 500m



Heerenveen, 1km



— Loopafstand over de weg
 Hemelsbrede afstand

Harlingen, 1km

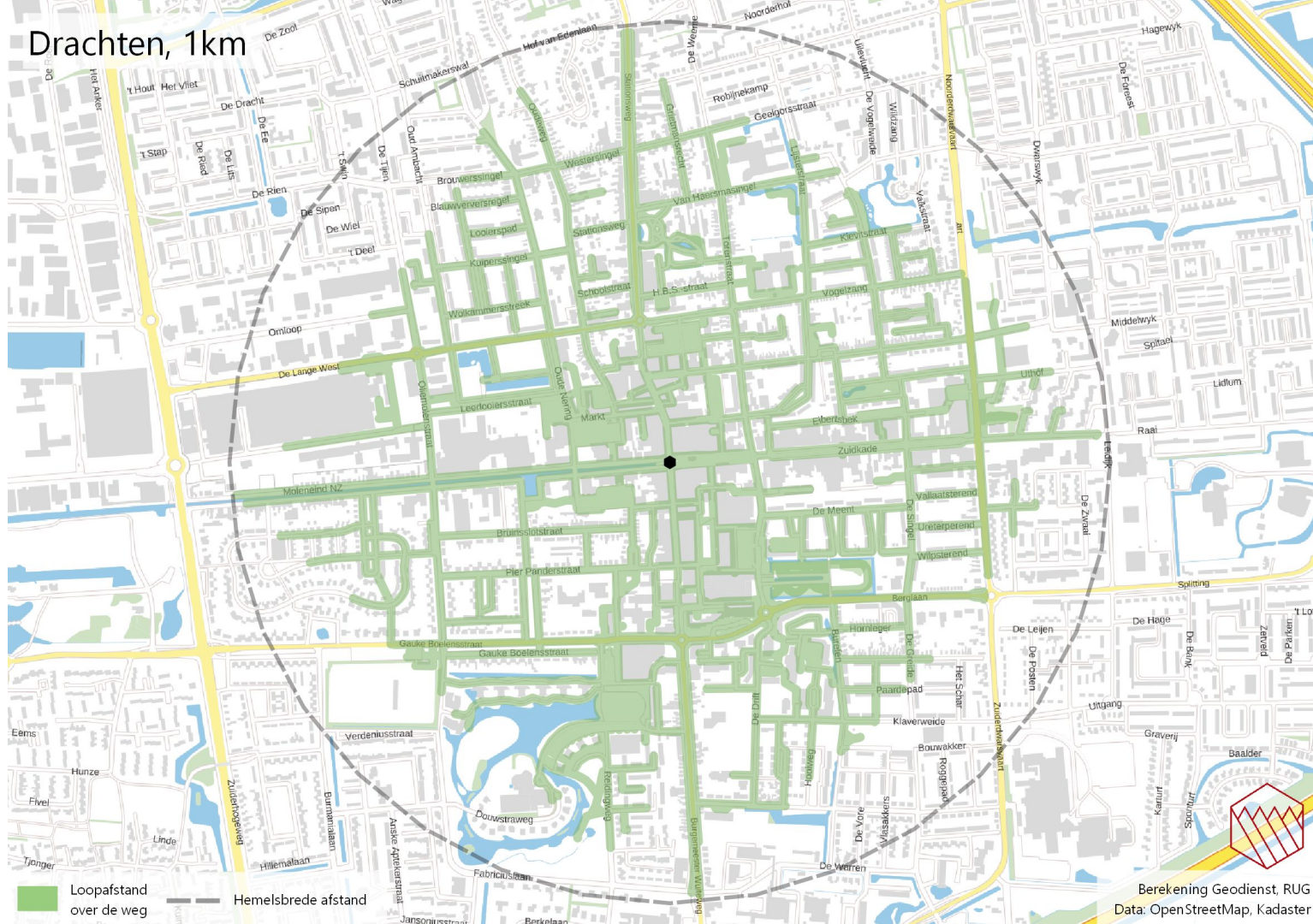


█ Loopafstand over de weg
 - - - Hemelsbrede afstand

Leeuwarden, 1km



Drachten, 1km



 Loopafstand over de weg  Hemelsbrede afstand

Berekening Geodienst, RUG
Data: OpenStreetMap, Kadaster

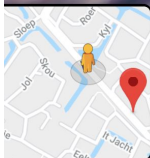
Joure, 1km



Loopafstand over de weg Hemelsbrede afstand

Berekening Geodienst RUG
Data: OpenStreetMap, Kadaster

Haskerveldweg
Joure, Friesland
Google
Street View





rijksuniversiteit
groningen

centrum voor
informatie technologie

Loopbereikbaarheid

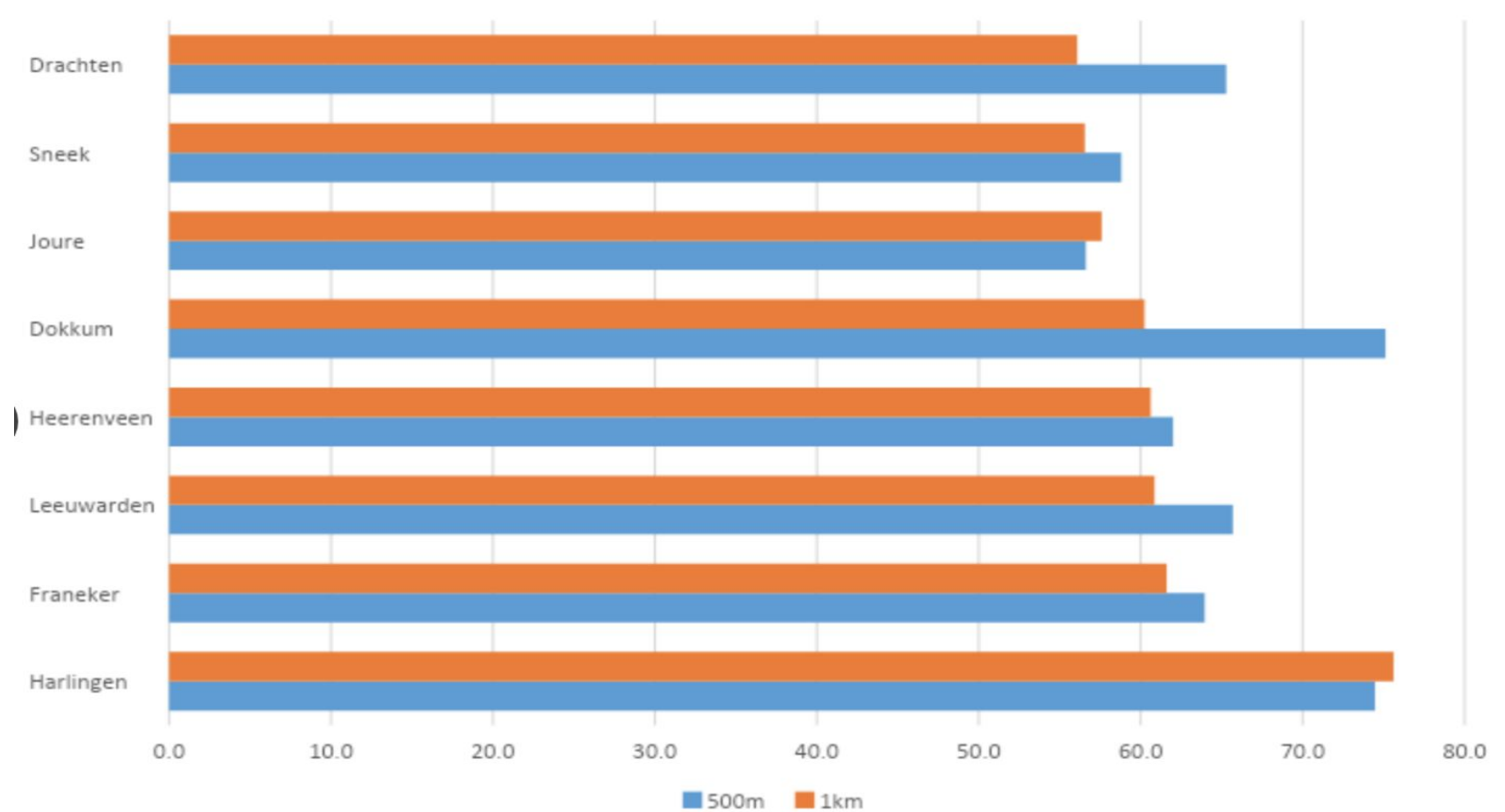
Aantal te bereiken adressen over de weg / aantal te bereiken adressen
hemelsbreed

Gebaseerd op de BAG (basisregistratie adressen en gebouwen)

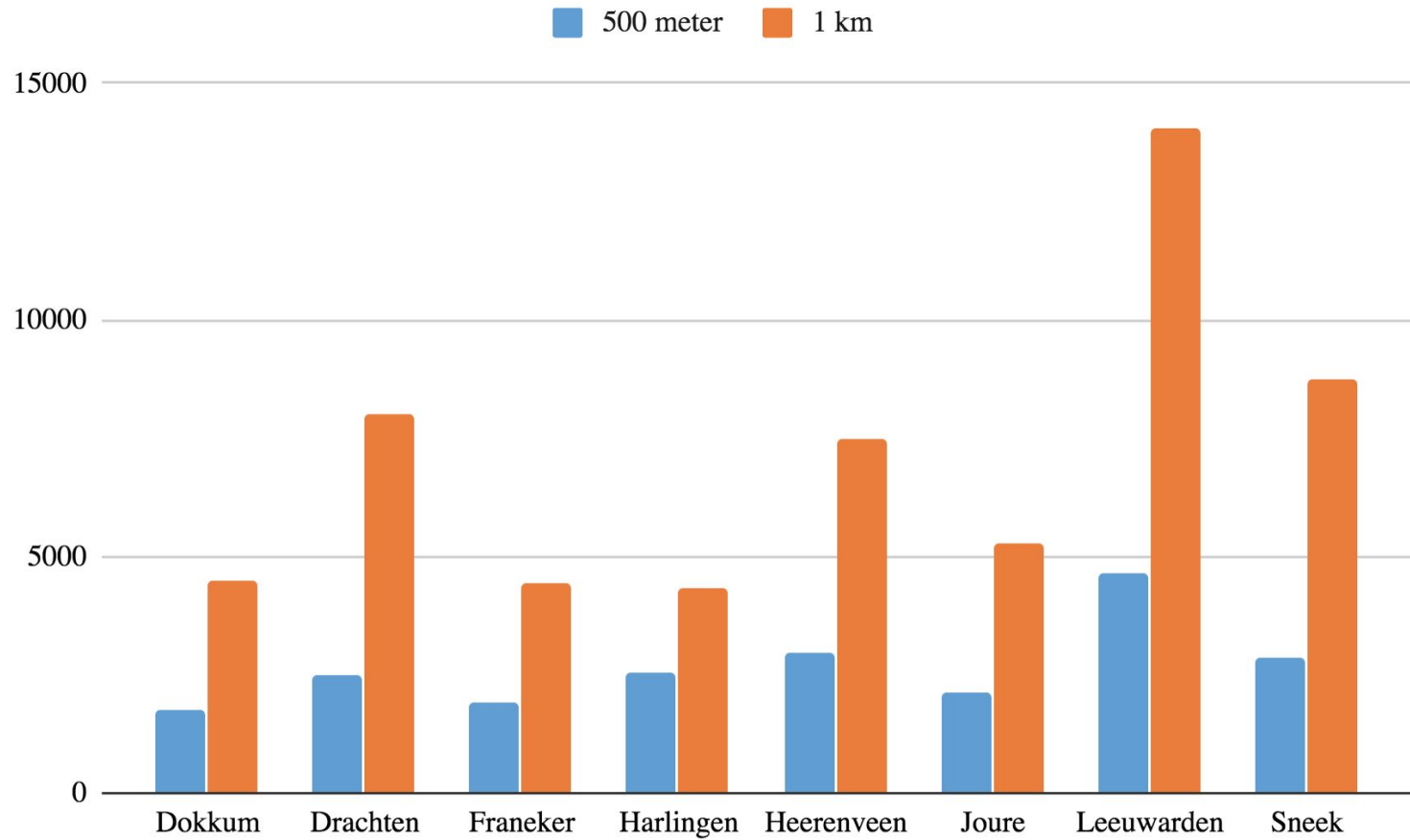
Wandelnet
Startpunt voor wandelend Nederland



Loopbereikbaarheid



Stedelijke dichtheid: aantal functies binnen dezelfde straal



Stellingen

Stedelijke dichtheid helpt bij het faciliteren van loopvoorzieningen of goede loopvoorzieningen / toegankelijke openbare ruimte zorgen voor een stedelijke verdichting.

Stellingen

Veel barrières kunnen eenvoudig worden weggenomen door de aanleg van een loopbrug/-tunnel.